

26.30.50.113

УЗЕЛ ОБРАБОТКИ СИГНАЛОВ

БОС-3-0

Паспорт

АТПН.425338.002 ПС

Место расположения  
этикетки

Изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных (национальных) стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Отметка ОТК

## 1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Наименование изделия	<u>Узел обработки сигналов БОС-3-0 АТПН.425338.002</u>
Изготовитель	<u>ООО «НПФ «Полисервис» *</u>

1.1 Узел обработки сигналов БОС-3-0 используется в составе системы охранной сигнализации ТОПОЛЬ.

Линейный узел обработки сигналов БОС-3-0 (далее узел БОС-3-0) устанавливается непосредственно на периметре, и предназначен для сбора и обработки информации от подключенных к нему датчиков и ЧЭ, расположенных по периметру охраняемой зоны, и передаче сигналов от датчиков на центральный блок обработки сигналов БОС-3-2 (далее БОС-3-2).

1.2 Габаритный чертеж узла БОС-3-0 приведен на рисунке 1.

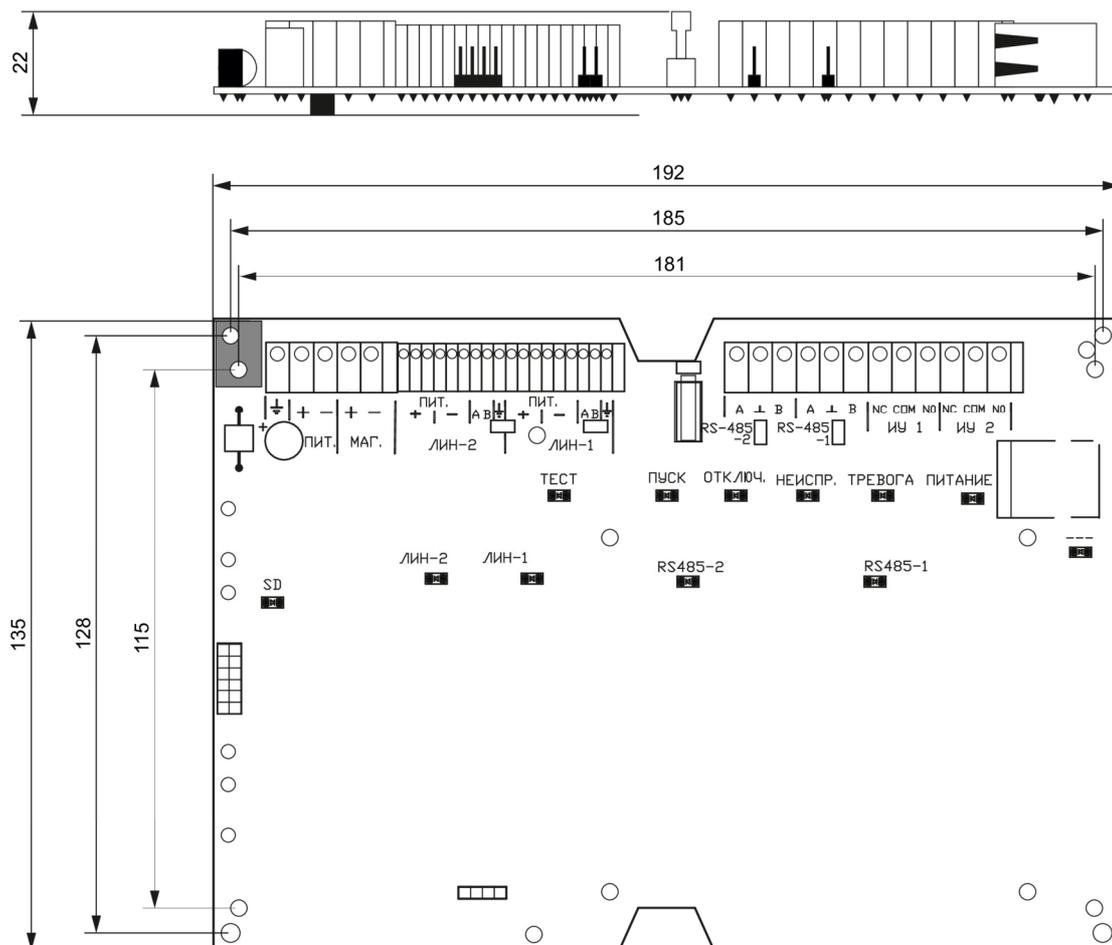


Рисунок 1 - Габаритный чертеж узла БОС-3-0

\* Адрес предприятия-изготовителя приведен на сайте [www.nfpol.ru](http://www.nfpol.ru)

1.3 При работе с узлом БОС-3-0 в составе системы охранной сигнализации ТОПОЛЬ необходимо пользоваться руководством по эксплуатации АТПН.425628.001 РЭ.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Основные технические характеристики узла БОС-3-0 приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Основные технические характеристики узла БОС-3-0

Наименование параметра	Значение
1 Диапазон напряжения питания, В	от 21 до 30
2 Мощность, потребляемая блоком (без учета подключенного оборудования), Вт, не более:	2
3 Максимальное количество технических средств, подсоединяемых к одному БОС-3-0: адресные датчики	1000
концентраторы шлейфов КХ-6-3: на одну линию в системе	64 Не ограничено
расширители шлейфов ЕХ-6-3: на одну линию в системе	64 Не ограничено
4 Габаритные размеры	см. рисунок 1
5 Масса, кг, не более	0,20

2.2 Узел БОС-3-0 устанавливается на ограждение и предназначен для сбора и обработки информации от ЧЭ или датчиков, расположенных по периметру охраняемой зоны, и передачи сигналов на БОС-3-2.

Узел БОС-3-0 содержит следующие элементы:

- четыре порта для подключения линий связи RS-485, два из которых связаны с общим проводом БОС-3-0, а два других гальванически развязаны;

- порт LAN для подключения к локальной информационной сети.

2.3 При установке на объекте (на ограждении) для защиты от внешних воздействий узлы БОС-3-0 могут устанавливаться в корпуса следующих исполнений:

- корпус поликарбонатный со степенью защиты IP65 по ГОСТ 14254;
- корпус алюминиевый со степенью защиты IP65;
- корпус алюминиевый термостатированный со степенью защиты IP65.

Термостатированный корпус с платой подогрева позволяет использовать изделие при пониженных температурах до минус 55 °С.

2.4 Единичные индикаторы (см. рисунок 1) отображают состояние узла БОС-3-0 и подсоединенных к нему датчиков:

- ПИТАНИЕ - постоянное свечение единичного индикатора зеленого цвета свидетельствует о наличии питания;

- НЕИСПР - постоянное свечение единичного индикатора желтого цвета свидетельствует о неисправности узла БОС-3-0;

- ТЕСТ - постоянное свечение единичного индикатора синего цвета свидетельствует о процессе подключения к локальной вычислительной сети. Отсутствие свечения означает успешное завершение процесса.

Единичные индикаторы зеленого цвета RS-485-1 и RS-485-2 и - ЛИН-1 и ЛИН-2 свидетельствует о процессе обмена данными узла БОС-3-0 с техническими средствами, подсоединенными к соответствующим портам.

#### 4 КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1 Узел обработки сигналов БОС-3-0 АТПН.425338.002 - 1 шт.

3.2 Паспорт АТПН.425338.002 ПС - 1 шт.

## 4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Узлы БОС-3-0 в упаковке предприятия-изготовителя допускается транспортировать всеми видами транспорта (автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского) в крытых транспортных средствах - закрытых кузовах автомашин, крытых вагонах, трюмах судов и т.д. Транспортирование воздушным транспортом допускается только в отапливаемых герметизированных отсеках самолетов.

Условия транспортирования узлов БОС-3-0 должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52931, правилам и нормам, действующим на каждом виде транспорта.

4.2 Узлы БОС-3-0 должны быть упакованы в соответствии с чертежами упаковки и/или помещены в транспортную тару.

4.3 Тара с узлами БОС-3-0 должна быть размещена в транспортных средствах в устойчивом положении (в соответствии с маркировкой упаковки) и закреплена для исключения возможности смещения, ударов друг о друга и о стенки транспортных средств.

Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов - по группе 4 (Ж2) ГОСТ 15150;

для морских перевозок в трюмах - по группе Ж3 ГОСТ 15150.

4.4 Условия хранения узлов БОС-3-0 в упаковке должны соответствовать группе 1 (Л) по ГОСТ 15150.

## 5 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1 Гарантийный срок – 24 месяца с даты изготовления.

Изготовитель гарантирует соответствие технических характеристик изделия требованиям АТПН.425338.001 и технических условий АТПН.425628.001 ТУ при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

В случае отказа изделия в течение установленного гарантийного срока следует обращаться на предприятие изготовитель ООО «НПФ «Полисервис» †.

Для решения вопросов, возникающих в процессе эксплуатации изделия, следует обращаться в службу технической поддержки предприятия изготовителя.

21.04.2021 г.

---

† Адрес предприятия-изготовителя и телефоны службы технической поддержки приведены на сайте [www.nfpol.ru](http://www.nfpol.ru)